

effet sur le change que celles des Canadiens qui voyagent pour leur santé et leur amusement. Comme dans le cas de nos visiteurs, la plus grande partie des dépenses des Canadiens à l'étranger se fait aux Etats-Unis. Le très grand déclin du tourisme canadien à l'étranger en 1940 est dû aux restrictions introduites en juillet pour conserver les réserves de dollars américains pour fins de guerre.

2.—Dépenses des voyageurs étrangers au Canada et des voyageurs canadiens à l'étranger, 1939 et 1940

Classe de voyageurs	1939 ¹			1940		
	Dépenses des étrangers au Canada	Dépenses des canadiens à l'étranger	Surplus des dépenses des étrangers au Canada	Dépenses des étrangers au Canada	Dépenses des canadiens à l'étranger	Surplus des dépenses des étrangers au Canada
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
Voyageurs des et aux pays d'outre-mer.....	12,000	14,000	-2,000	6,500	3,200	3,300
Voyageurs des et aux Etats-Unis—						
Automobile.....	2	2	-	62,500	10,300	52,200
Rail.....	2	2	-	38,500	20,000	18,500
Bateau.....	2	2	-	6,000	1,200	4,800
Autobus (moins autobus locaux).....	2	2	-	6,800 ³	3,300 ³	3,500
Aéroplane.....	2	2	-	1,300 ³	600 ³	700
Autres (piétons, autobus locaux, etc.).....	2	2	-	6,250 ³	4,500 ³	1,750
Totaux, Etats-Unis.....	152,000	72,000	80,000	121,350	39,900	81,450
Totaux, tous pays.....	164,000	86,000	78,000	127,850	43,100	84,750

¹ Estimées principalement en appliquant les échantillons de dépenses de 1940 au chiffre de 1939. ² Les estimations détaillées de ces classes en 1939 ne sont pas publiées. ³ Les dépenses des voyageurs par autobus et aéroplane couvrent la période d'avril—décembre 1940 seulement. Les premiers trois mois de l'année, les passagers des autobus et des aéroplanes sont compris dans "Autres voyageurs".